

സമീപിച്ചിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് അവിടെ പ്രോജക്ട് വരുന്നില്ല. അലൂമിനിയം ഇൻഡസ്ട്രീസിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തേക്കും അവിടെനിന്ന് മലിനജലം വരുന്നില്ല. അവിടെനിന്നും ഉണ്ടാകുന്ന പ്രോഡക്ട്സ് പുറത്തുവന്ന് മലിനീകരിക്കപ്പെടുന്നു എന്നുള്ള പരാതികളുണ്ട്. അത് സംബന്ധിച്ചും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ നാല് ഫാക്ടറികളെ സംബന്ധിച്ചും നമ്മുടെ ബോർഡ് വളരെ കാര്യക്ഷമമായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഈ കാര്യം ഇതിനനുസൃതവും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ടുപ്രത്യേകമായി അന്വേഷിക്കാൻ ബോർഡ് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. അത് നന്നുകൂടി ത്വരിതപ്പെടുത്തുവാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും ചെയ്യാം.

III സബ്മിഷൻ

(1) സ്പോർട്ട്സ് കോംപ്ലക്സ്

ശ്രീ. എം. എം. ഹസ്സൻ: നിർദ്ദിഷ്ടമായ സ്പോർട്ട്സ് കോംപ്ലക്സ് കാര്യവട്ടത്തെ യൂണിവേഴ്സിറ്റി കമ്പസിൽ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് കഴിഞ്ഞ സഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. അന്ന്, സ്ഥലത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും മറുപടിയായി പറഞ്ഞത്. അതിനുശേഷം ഈ ജില്ലയിലെ ഭരണപക്ഷത്തും പ്രതിപക്ഷത്തുമുള്ള എം. എൽ. എ. മാറ്റം സ്പോർട്ട്സ് കൗൺസിലിന്റെ ഭാവാഹികളെല്ലാം കൂടി ചേർന്ന് ഒരു കർമ്മസമിതി രൂപീകരിച്ച്, ഞങ്ങൾ യൂണിവേഴ്സിറ്റി വൈസ് ചാൻസിലറേയും ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പോർട്ട്സ് മന്ത്രിയേയും കണ്ട് സംസാരിച്ചു. നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രിയോടും ഞാൻ ഈ കാര്യം സംസാരിച്ചു. അവരെല്ലാം ഇക്കാര്യത്തിൽ സഹായം വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള സാങ്കേതിക പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള പൂർണ്ണമായ പ്രതീക്ഷയാണ് ഞങ്ങൾക്കുള്ളത്. നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് നിയോഗിച്ച ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി ഇതിന് ഏറ്റവും പാറിയ സ്ഥലം കാര്യവട്ടമാണെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച അവസരത്തിൽ സ്ഥലത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നത്തിന്റെ പേരിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇതിനകത്ത് രേല്പം റിസർവേഷൻ കാണിച്ചു. അതുകൊണ്ട് സ്ഥലത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണമെന്നും അത് പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നും ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പോർട്ട്സ് മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. നൂറുദ്ദീൻ): സർ, കഴിഞ്ഞ തവണ ഈ പ്രശ്നം വന്നപ്പോൾ മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. കാര്യവട്ടത്ത് സ്പോർട്ട്സ് കോംപ്ലക്സ് സ്ഥാപിക്കണമെന്നുള്ളത് തന്നെയായിരുന്നു ഗവൺമെന്റിന്റെ ആദ്യത്തെ ആലോചന. ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയും നിലവിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ വെച്ചുകൊണ്ട് ആ സ്ഥലം നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ സ്ഥലം കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടാണ് ആ നടപടിയുമായി നമുക്ക് മുന്നേട്ട് പോകാൻ കഴിയാത്തത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹസ്സന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ രൂപീകരിച്ച കമ്മിറ്റി (ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി, ശ്രീ. പങ്കജാക്ഷൻ, ശ്രീ. ശങ്കരനാരായണപിള്ള, ശ്രീ. വർക്കല ര. ധാകപ്പഷ്ണൻ, ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ തുടങ്ങിയുള്ള എം. എൽ. എ. മാറ്റം സ്പോർട്ട്സ്

കൗൺസിലിന്റെ വൈസ് പ്രസിഡൻ്റ് ശ്രീ. വി. ജി. ഗോവിന്ദൻ നായർ, തമ്പാനൂർ രവി തുടങ്ങി സ്പോർട്സ് കൗൺസിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരും) ഈ വിഷയത്തെപ്പറ്റി സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. അവർ യൂണിവേഴ്സിറ്റി വൈസ് ചാൻസിലറെ കണ്ട് സംസാരിച്ചു എന്ന് പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രിയുമായി ഞൻ ഇതേക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതോടുകൂടി സ്കൂളത്തിന്റെ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാകും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. സ്കൂളത്തിന്റെ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം ഉണ്ടായിക്കഴിഞ്ഞാൽ തീർച്ചയായും കാര്യവത്ത് സ്പോർട്സ് കോംപ്ലക്സ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാലുണ്ടായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(2) കെൽട്രോൺ ചെയർമാൻ സ്ഥാനത്തുള്ള നിയമനം.

ശ്രീ. ഇ. കെ. നായനാർ: സർ, ചില സംശയാസ്പദമായ കാര്യങ്ങൾക്ക് വിശദീകരണം കിട്ടാൻവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ പ്രധാനമായും ചില കാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ചില പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ—കേരളത്തിൽ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ പലതുമുണ്ടെങ്കിലും ഞാൻ പ്രധാനമായും ഉന്നയിക്കാൻപോകുന്നത് കെൽട്രോണിന്റെ കാര്യമാണ്. ഞാൻ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ റിപ്പോർട്ടുകളും എന്റെ പക്കലുണ്ട്. ആഗസ്റ്റ് 17-ാം തീയതിയിലെ മലയാളം എക്സ്പ്രസ്, ഫൈനാൻഷ്യൽ എക്സ്പ്രസ്, ആഗസ്റ്റ് 20-ാം തീയതിയിലെ എക്കണോമിക് ടൈംസ്, അതുപോലെതന്നെ ഇന്നത്തെ മാതൃഭൂമി തുടങ്ങിയ പ്രധാനപ്പെട്ട പത്രങ്ങളിൽ വന്ന റിപ്പോർട്ടുകളിൽ കെൽട്രോണിൽ ഒരു പുതിയ ചെയർമാനെ കൊണ്ടുവരാൻ പോകുന്നു എന്നോ, കൊണ്ടുവന്നുവെന്നോ ഒക്കെ വാർത്തയുണ്ട്. ആ റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഞാൻ സംശയാസ്പദമെന്നു പറഞ്ഞത്. ആരു മാസമായി കെൽട്രോണിൽ ചെയർമാൻ ഇല്ല. അങ്ങനെ, കഴിഞ്ഞ ഫെബ്രുവരികുശേഷം ചെയർമാൻ ഇല്ലാതെ പ്രവർത്തനം നടക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ജാർവേട് ഹസ്സൻ എന്നു പേരുള്ള ഒരാളെ അമേരിക്കയിൽനിന്ന് കൊണ്ടുവരുന്നു. അദ്ദേഹം ഇൻ്റർനാഷണൽ ബിസിനസ് മെഷിൻസ് (ഐ. ബി. എം.) യു. എസ്. എ.യിൽ ഫുൾടൈം ആണ്. ഇവിടെ മൂന്നു കൊല്ലത്തെ കോൺട്രാക്ടിംഗാണ് വരുന്നത്. ശ്രീ. ജാർവേട് ഹസ്സനെ കെൽട്രോണിൽ ഫുൾടൈം എക്സിക്യൂട്ടീവ് ചെയർമാൻ ആക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം പാകിസ്ഥാനിൽ ഒരു ഉദ്യോഗം സ്വീകരിക്കാൻ പോകുകയായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അദ്ദേഹത്തെ സ്വീപിച്ച് അദ്ദേഹത്തെ ഇങ്ങോട്ട് ക്ഷണിച്ചു. അദ്ദേഹം പാകിസ്ഥാനിൽ ഉദ്യോഗം സ്വീകരിച്ച് അവിടെ നല്ല പ്രവർത്തനം നടത്തുമായിരുന്നു. പക്ഷേ അദ്ദേഹത്തെ സ്വീകരിച്ച് ഇങ്ങോട്ടു കൊണ്ടുവരികയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അത് ഇവിടെത്തെ പ്രോണകൊണ്ടാണ്. 16,000 രൂപയാണ് അദ്ദേഹത്തിന് അവിടെ കിട്ടുന്നത് എന്നായിരുന്നു. ഇവിടെ 10,000 രൂപ ശമ്പളവും 5000 രൂപ അലവൻസും പിന്നെ ഏയർ കണ്ടിഷനും ഛാറ് സൗകര്യങ്ങളും എല്ലാകൂടി ചെലവ് 16,000-ത്തിലധികം വരുന്നു. ഇവിടെത്തെ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയ്ക്ക് നാലായിരം രൂപയ്ക്ക് താഴെ മാത്രമേയുള്ളൂ ശമ്പളം. ഇതിപ്പോൾ അതിനേക്കാൾ അധികം വരും. തരക്കോന്നുമില്ല. പണം കൈപ്പുത്ത് ഒരു പ്രമാണിയെ നമുക്കു കിട്ടുകയാണെങ്കിൽ ഇതിലധികം ശ്രീ. എം. ജി. കെ. മേനോനെ പോലുള്ള ഒരാളെ കിട്ടുകയാണെങ്കിൽ, പതിനായിരമല്ല ഇരുപതിനായിരം കൈപ്പുത്താലും നമുക്ക് അത് നഷ്ടപ്പെട്ടു. ഇപ്പോഴത്തെ നിയമനം അതാണോ എന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറാണ് ഇദ്ദേഹം. ഇദ്ദേഹത്തോടൊന്നും 20 കൊല്ലം സിനിയായി ട്രെയിൻ ചെയ്ത